

# CONVOYAGE DU VOILIER FULMAR

Marseillan à Toulon, 7-11 avril 2024

*(en escadre avec le voilier Mistral)*



*Chef de bord : Charles Yves*

*Équipage : Henri, Francis, Karine, Christine, Saskia*

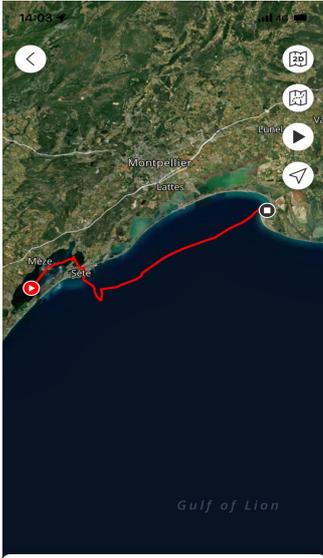
## **Samedi 6 avril**

La fin de matinée à la base de Marseillan est consacrée à la préparation de la navigation. Une belle carte est progressivement tracée sur le tableau blanc avec les repères et annotations nécessaires, certains sont sur la météo (Éole s'annonce capricieux), les échanges sont parfois contradictoires mais constructifs.

Décision est prise de prendre le départ dimanche 7 avril à 7 heures de Marseillan, pour passer les ponts de Sète à 10h15 et être à Port Camargue en fin de journée.

Après le bon et beau buffet offert dans le cadre de l'assemblée générale, c'est le ventre plein que nous faisons l'inventaire, les vérifications et le ménage du Fulmar qui en avait bien besoin. L'avitaillement fait, on se retrouve avec l'équipage du Mistral pour un topo sécurité avant le repas.

## Dimanche 7 avril



Départ vers 7 heures pour une jolie traversée de l'étang de Thau accompagnée du doux ronflement du moteur pour contrer le vent. Sète nous a offert le temps d'un petit café avant sa traversée, plus risquée que nous pensions.

La forte houle nous a offert une navigation inconfortable jusqu'à Port Camargue, chapeau à Francis et Henri qui ont fait les points de navigation, géré le journal de bord et le repas de midi sans en paraître incommodés.

Arrivée et surtout amarrage rocambolesque à Port Camargue en fin d'après-midi, sous les yeux de nos coéquipiers du Mistral déjà installés... Une bonne soirée, peut-être un peu arrosée pour certains, a permis d'adoucir les mœurs et la nuit a été tranquille pour tous une fois qu'Henri a retrouvé son duvet...



## Lundi 8 avril



Comme prévu, repos forcé à Port Camargue dû à Éole qui s'est laissé aller à quelques excès.

Matinée enrichissante avec des manœuvres de port intéressantes et constructives, après-midi menus travaux et café en terrasse pour la plupart.

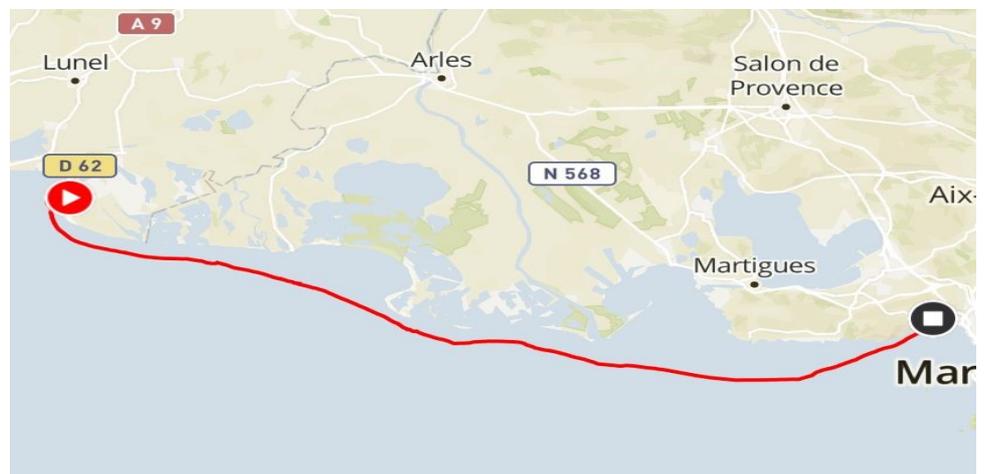
Point d'orgue de la journée, les 60 ans de Christian qui ont permis aux deux équipages de se réunir sur le Fulmar et aux individus des deux bateaux de faire vraiment équipe.



## Mardi 9 avril

Départ plus tardif, vers 9h30, grâce à Éole que nous voulions tenir un peu à l'écart. Belle journée ventée avec réduction progressive de la voilure, joie et enthousiasme pour une traversée plus confortable que la première, un peu plus sportive aussi.

L'arrivée en rade de Marseille, toujours aussi belle, s'est faite au port de Marseille-Camargue, sans souci. Le Mistral étant arrivé juste après, elle a rapidement été suivie par les retrouvailles des deux équipages.



## Mercredi 10 avril

Réveil et matinée en douceur, tous se sont affairés pour partir ensemble en ville où Alain et Saskia ont été escortés à la gare par les uns pendant que les autres commençaient la tournée culturelle de Marseille.

Petite séquence émotions surtout pour les partants, déjà curieux d'avoir la suite des aventures de leurs coéquipiers...

*Six heures du mat', j'ai des frissons,  
je mont' la voile  
Francis bord' le foc*

*Dans l' carré c'est plein d'aussières,  
D' par' bats crevés  
de bouts lovés*

*dans le petit matin noir  
les rafales claquent  
yeah yeah yeah  
font les moutons sur le plan d'eau*

*Un, deux ris  
dans la mâture tapent le décor*

*A la barre, Saskia prend la pose  
Karine dit maintenant il faut border*

*t'as l' écout' de foc qui couine dans la poupée  
Christine arrive il faut virer  
Chacun fait fait fait c  
' qu'il doit faire,  
fair' fair*

*Dans le cap ya Sicié  
Dans le cap ya Toulon  
Chacun fait fait fait c' qui lui plaît plaît plaît  
Des Charlyvomanies !*

*16 heures AM, j' ai des sueurs  
c'est l' heure, il faut ranger,  
je sais c' est triste !*

## Jedi 11 avril



Ainsi se termine un beau convoi de conserve avec Mistral.

Cette dernière journée au départ du port de l'Estaque aura été marquée par des vents modérés à très faibles.

Malgré un ensoleillement irrégulier, nous avons quand même pu admirer toutes les merveilles de la côte des îles du Frioul aux calanques de Sormiou, du Devenson, Morgiou, En Vau, en passant par la baie de Cassis, le Cap Canaille, le majestueux Bec de l' Aigle un peu sous la grisaille et surtout, l'île du bienfaiteur Paul RICARD ( sinon rien!): Les Embiez. Un dernier salut aux rochers dits Les Deux Frères et un peu plus tard, nous pénétrons dans la petite rade de Toulon en embouquant la petite passe.

Après une séance de rafraîchissements divers au café \*\*\*\*\* , Jérôme le responsable technique et sécurité prend congé. Nous saluons au passage sa gentillesse, sa disponibilité, son sérieux et son implication.

La soirée continue autour de plusieurs pizzas. Alors on évoquera les bons moments de la croisière et on rira de quelques gags !



Le CS remercie la base de Marseillan pour la confiance qui nous est accordée pour le convoyage.

Et puis..... A la « revoyure » ! Et BON VENT !